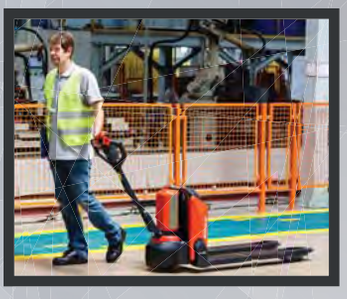
Norméquip

LE NOUVEAU STANDARD DE LA MANUTENTION

STOCKMAN
EDGE

1500kg
PETITE TAILLE
123KG
POIDS LÉGER
Li
BATTERIE LITHIUM
DESIGN INNOVANT
CAN-bus
MEILLEUR RAPPORT QUALITÉ/PRIX
CE

PTE15N



Visionnez la vidéo de démonstration sur notre chaîne YouTube

contact@normequip.com
www.normequip.com

Normequip, 10 chemin Lou Tribail 33610 Cestas

Tél. : 05 56 78 78 10

Timon ergonomique et intelligent

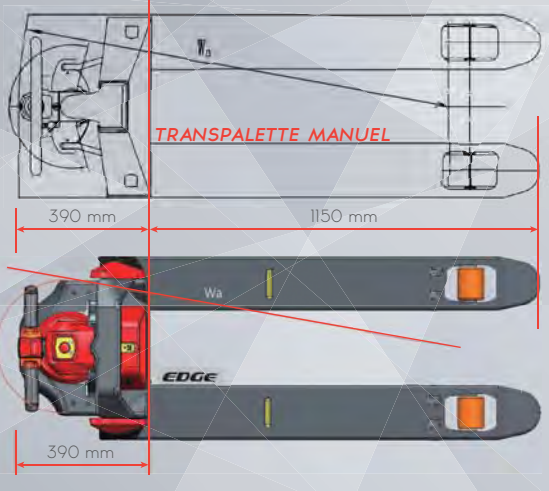
Le timon du EDGE a été spécialement conçu en mettant l'accent sur l'ergonomie. Sa forme est légèrement arrondie, ses poignées sont en caoutchouc souple pour un plus grand confort.
Le timon intègre un écran LCD et un démarrage par code PIN.
Le timon du EDGE est équipé d'un vérin à gaz, pour une plus grande souplesse.
Il est aussi équipé d'un système de réduction de vitesse, paramétrable dans les virages, pour toujours travailler en sécurité.

Le poids total du nouveau EDGE est seulement de 123 kg avec sa batterie.

Indicateur de décharge batterie
Horamètre
Code diagnostic

La longueur totale du nouveau EDGE est inférieure à celle d'un transpalette manuel standard et ce, en gardant les mêmes longueurs de fourches.
Le rayon de giration du EDGE n'est seulement que de 1274 mm avec les fourches en position haute, ce qui fait de lui l'un des transpalettes électriques les plus maniables du marché.

Le nouveau EDGE est équipé, de série, d'un système lui permettant de se déplacer avec le timon à la verticale (90°). Idéal pour les espaces restreints (ascenceurs, allées étroites...).



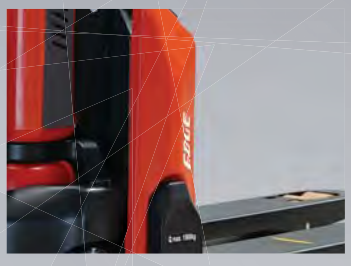
contact@normequip.com
www.normequip.com
Normequip, 10 chemin Lou Tribail 33610 Cestas
Tél. : 05 56 78 78 10

Châssis robuste au design innovant

Robuste et compact sont les mots qui caractérisent le mieux le châssis du nouveau EDGE. Tout a été pensé pour augmenter la robustesse du matériel et ce, en conservant un poids extrêmement réduit, 123 kg.

Capacité élevée, jusqu'à 1500 kg
Grande capacité de franchissement

Les différents éléments du châssis sont en acier et démontables, ce qui confère au EDGE une plus grande robustesse mais aussi une multitude de possibilités de personnalisations.



Le design des fourches du EDGE a été particulièrement étudié pour faciliter l'entrée et la sortie des palettes. Le design en C des fourches lui confère une plus grande robustesse.

Le carénage bas arrière du EDGE est en acier pour, à la fois, mieux protéger l'utilisateur et le groupe moto-réducteur.

Stabilisateurs sur amortisseurs

Batterie lithium-ion

Batterie extrêmement légère (seulement 4,6 kg)

Le nouveau EDGE est équipé de série d'une batterie lithium-ion 24 V / 20 Ah sans entretien.
La recharge à 100 % de sa batterie se fait en seulement 2h30min et lui confère une autonomie de travail d'environ trois heures.
Le système BMS intégré (Battery Management System) contrôle tous les paramètres importants de la batterie afin de lui procurer le meilleur rendement et une durée de vie accrue.

Guidage et vérouillage de la batterie sécurisés et facilités

3 à 4 heures de travail continu

Prise de charge directement sur le coffre de la batterie

Différentes capacités en option, suivant les applications

24V/20Ah 24V/30Ah 24V/36Ah

Entretien facile

Matériel équipé de composants haut de gamme.
Variateur et accélérateur Curtis. Technologie Can-Bus.

CURTIS

CAN-BUS

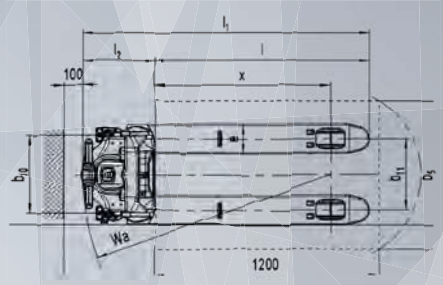
contact@normequip.com
www.normequip.com

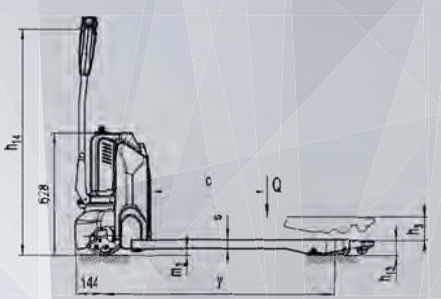
Normequip, 10 chemin Lou Tribail 33610 Cestas

Tél. : 05 56 78 78 10

Norméquip

Schémas

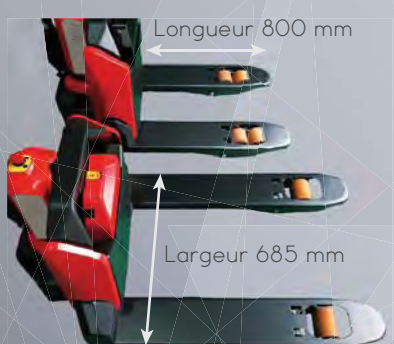




Options

Galets simples

Couleurs personnalisables



Existe en plusieurs dimensions de fourches

	Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198		
	Nom commercial		EDGE
1.2	Référence / Modèle		PTE15N | PTE15N L | PTE15N 800
1.3	Mode de propulsion		Electrique
1.4	Type de conduite		Accompagnant
1.5	Capacité nominale	Q (t)	1,5
1.6	Centre de gravité	c (mm)	600 | 600 | 400
1.8	Distance du talon de fourche à l'axe de l'essieu avant	x (mm)	947 | 947 | 604
1.9	Empattement	y (mm)	1185 | 1185 | 943
	Poids		
2.1	Poids avec batteries	kg	123 | 126 | 120
2.2	Charge sur l'essieu avec charge avant / arrière	kg	500 / 1123 | 600 / 1000 | 500 / 1123
2.3	Charge sur l'essieu sans charge avant / arrière	kg	96 / 27 | 99 / 27 | 96 / 27
	Roues - Châssis		
3.1	Roues		Polyuréthane (PU)
3.2	Dimensions roues motrices	x w (mm)	Ø 210 x 70
3.3	Dimensions galets avant	x w (mm)	Ø 80 x 70 (galet simple = 80 x 93mm)
3.4	Dimensions roues stabilisatrices	x w (mm)	Ø 80 x 30
3.5	Nombre de roues avant / arrière (x = roues motrices)		1x+2/4
3.6	Voie avant	b10 (mm)	520
3.7	Voie arrière	b11 (mm)	380 | 525 | 380
	Caractéristiques de base		
4.4	Levée standard	h3 (mm)	115
4.9	Hauteur du timon en position de marche mini / maxi	h14 (mm)	700/1160
4.15	Hauteur mini des fourches	h13 (mm)	80
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	1530 | 1530 | 1180
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	380
4.21	Largeur hors tout	b1 (mm)	540 | 685 | 540
4.22	Dimension des fourches	s/e/l (mm)	47/160/1150 | 47/160/1150 | 47/160/800
4.25	Largeur extérieure des fourches	b5 (mm)	540 | 685 | 540
4.32	Garde au sol	m2 (mm)	33
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 mm longitudinale	Ast (mm)	2000 | 2000 | 1600
4.35	Rayon de giration	Ws (mm)	1330
	Performances		
5.1	Vitesse de translation avec / sans charge	km / h	4,6 / 4,8
5.2	Vitesse d'élévation avec / sans charge	m / s	0,02 / 0,025
5.3	Vitesse d'abaissement avec / sans charge	m / s	0,05 / 0,04
5.8	Pente admissible avec / sans charge	%	4 / 16
5.10	Frein de service		Electromagnétique
	Système électrique		
6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	0,65
6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	0,5
6.3	Batteries selon DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, NON		NO
6.4	Tension batteries / capacité nominale K5	V / Ah	24 V / 20 Ah (en option 24 V / 30 Ah ou 24 V / 36 Ah)
6.5	Poids de la batterie	kg	4,6
6.6	Consommation d'energie selon cycle VDI	kWh / h	0,18
	Divers		
8.1	Type de transmission		DC Speed Control
8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	< 69

Visionnez la vidéo de démonstration sur notre chaîne YouTube

contact@normequip.com
www.normequip.com
Normequip, 10 chemin Lou Tribail 33610 Cestas
Tél. : 05 56 78 78 10