

ELTEC® - SEPARATEUR DE VOIE POUR LIGNE CONTINUE



➔ CONSEILS D'IMPLANTATION

Séparateur franchissable occasionnellement adapté :

- à la délimitation de voies réservées : pistes cyclables, couloirs de bus, zones piétonnes, allées, parkings...
- à la matérialisation de places pour les voitures

➔ DESCRIPTIF TECHNIQUE

■ COMPOSITION :

Produit fortement densifié,

réalisé à partir de granulats noirs de caoutchouc (SBR) provenant du recyclage de pneumatiques et assemblés à l'aide d'un liant polyuréthane sans solvant incolore ou teinté

Atout +

- Bonne visibilité la nuit grâce à ses 3 bandes réfléchissantes sur chaque côté

■ FINITIONS :

Coloris : NOIR – ROUGE – VERT (la couleur verte est plus sensible aux U.V. que le rouge)

Avec 6 bandes réfléchissantes blanches

■ DIMENSIONS et POIDS :

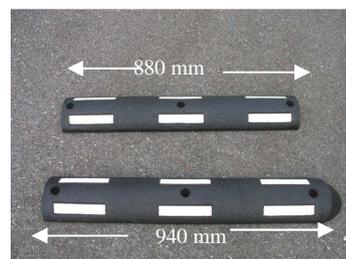
Largeur = 120 mm \pm 5% - Hauteur = 60 mm \pm 5%

Élément de base droit : Longueur = environ 880 mm \pm 2 %

Poids = environ 5,8 kg

Élément d'extrémité : Longueur = environ 940 mm \pm 2%

Poids = environ 6,1 kg



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

■ POSE :

- fixation par 3 tire-fonds et 3 chevilles de 10 x 100 mm fournis (visserie standard)

Et, si nécessaire

- fixation par collage au sol avec notre colle pâteuse

■ IMPLANTATIONS DECONSEILLEES :

Ne convient pas aux sites nettoyés, entretenus, balayés par des machines électriques industrielles de type « balayeuse de voirie », etc.

Matières 1^{ères} Françaises

Fabrication dans notre usine : Communauté Européenne

ISO 9001 et ISO 14001

Nos produits sont écologiquement neutres et ne dégagent aucune matière dangereuse pour la santé ou l'environnement