

ELTEC® - SEPARATEUR DE VOIE



➔ CONSEILS D'IMPLANTATION

Séparateur franchissable occasionnellement adapté à la délimitation de voies réservées : pistes cyclables, couloirs de bus, zones piétonnes, allées, parkings...

➔ DESCRIPTIF TECHNIQUE

■ COMPOSITION :

Produit fortement densifié, réalisé à partir de granulats noirs de caoutchouc (SBR) provenant du recyclage de pneumatiques et assemblés à l'aide d'un liant polyuréthane sans solvant incolore ou teinté

Atout +

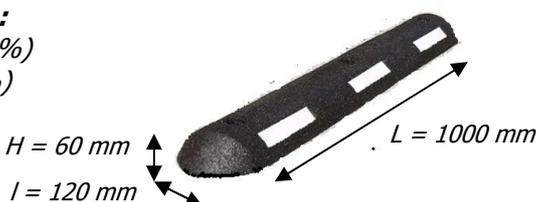
- Aucune partie métallique à l'intérieur
- Bonne visibilité la nuit grâce à ses 3 bandes réfléchissantes sur chaque côté

■ FINITIONS :

Coloris : NOIR – ROUGE – VERT (la couleur verte est plus sensible aux U.V. que le rouge)
Avec 6 bandes réfléchissantes blanches

■ DIMENSIONS et POIDS :

- Longueur = 1000 mm ($\pm 2\%$)
- Largeur = 120 mm ($\pm 5\%$)
- Hauteur = 60 mm ($\pm 5\%$)
- Poids = 6,5 kg ($\pm 0,5$ kg)



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

■ POSE :

- fixation par tire-fonds et chevilles de 10 x 100 mm fournis (3 unités par séparateur)
Et, si nécessaire
- fixation par collage au sol avec notre colle pâteuse (non comprise)

■ IMPLANTATIONS DECONSEILLEES :

Ne convient pas aux sites nettoyés, entretenus, balayés par des machines électriques industrielles de type « balayeuse de voirie », etc.

Matières 1^{ères} Françaises

Fabrication dans notre usine : Communauté Européenne

ISO 9001 et ISO 14001

Nos produits sont écologiquement neutres et ne dégagent aucune matière dangereuse pour la santé ou l'environnement