

1 INSTALLATION

Installer le bloc de façon à pouvoir régler les phares pour éclairer la zone concernée afin de couvrir le maximum de surface, **les phares devront être installés vers le bas**. Fixer le bloc à l'aide des 4 pattes de fixation fournies. S'assurer de la solidité des points d'ancrage.

2 RACCORDEMENT

Important :

Pour des raisons de sécurité lors du transport, la batterie est déconnectée. Procéder au raccordement au moment de l'installation.

L'alimentation du bloc doit être prise entre la protection et l'interrupteur de commande d'éclairage normal du local ou du dégagement dans lequel il est installé.

- Côté secteur : se raccorder sur les bornes Ph et N de la platine électronique 11404 du bloc phare.
- Côté télécommande : se raccorder sur les bornes A+ et B- de la platine électronique 11404 du bloc phare.

3 MISE EN SERVICE

Les blocs et le boîtier de télécommande doivent être mis en charge pendant 24 heures (Accumulateurs livrés déchargés).

- Mettre sous tension.
- Vérifier que la led témoin verte de charge s'allume.

4 VERIFICATION DE L'INSTALLATION

- Secteur absent, la led témoin de charge s'éteint et les deux phares de secours s'allument.
- Actionner le boîtier de télécommande sur extinction puis sur allumage, vérifier si le bloc s'éteint et se rallume.
- Retour du secteur, le bloc se remet en veille (led verte témoin de charge allumée).

5 CARACTERISTIQUES

- Flux : 2000lm
- Autonomie assignée : 1h
- Consommation : 6W
- IP / IK : 55 / 08
- Classe : II
- Dimensions (mm) : 255 x 100 x 272
- Poids : 3,5kg
- Batterie : 1 x SAFT 10 VNT DH U 70 - 12V / 4Ah (Ni-Cd)
- Lampe témoin : 1 Led verte
- Lampes de secours : 2 x 4 Leds longue durée (non-remplaçables)
- Tenue au fil incandescent : 850 °C
- Normes : NFC 71 800/801 ; NF EN 60598-2-22 ; NF EN 60598-1 ; NFC 71 820



Ni-Cd

6 ENTRETIEN

Les blocs autonomes ne nécessitent pas d'entretien particulier. Les vérifications périodiques de bon fonctionnement sont effectuées selon la réglementation en vigueur de façon automatique.

- Contrôle manuel du passage en mode sécurité :

Secteur présent, appuyer sur le bouton **Allumage de la télécommande pendant 2 sec** puis relâcher, la led témoin de charge s'éteint, les phares de secours s'allument 10 secondes.

Contrôle des phares : (secours)

Ce contrôle s'effectue de façon automatique toutes les semaines.

Contrôle de l'autonomie :

Ce contrôle s'effectue automatiquement toutes les 12 semaines

Important :

Si l'autonomie est inférieure à 1 heure, (clignotement lent de la led jaune), remplacer la batterie.

- Programmation de l'heure des auto-tests :

Cette opération s'effectue uniquement secteur présent. A l'heure choisie, appuyez plus de 5 secondes sur la bouton "Allumage" de la télécommande. Le clignotement rapide de la Led verte de signalisation indique que la programmation a bien été enregistrée. Le bloc FARO est donc programmé à l'heure choisie, le jour du test étant défini aléatoirement.

7 ACCESSOIRES POUR FARO 2000+ ST (CODE 5060100002)

- | | |
|--|-----------------|
| - Batterie SAFT 10 VNT DH U 70 - 12V / 4Ah (Ni-Cd) | code 11206 |
| - Grille protection FARO IK10 | code 5061100003 |
| - Télécommande TEL200 | code 6555444 |

8 GARANTIES

A compter de la date d'achat, cet appareil est garanti un an, sous réserve d'une utilisation conforme aux instructions du constructeur.

Dans le cas d'une panne pendant la période de garantie, hors fusibles, l'adresse d'échange ou de réparation sera indiquée sur la facture.

9 LICENCE

FARO 2000+ ST (5060100002) : T 11172 / 678096

Les caractéristiques certifiées sont disponibles auprès du LCIE www.lcie.fr ou sur www.marque-nf.com.

La licence détaillée est disponible sur le site www.vertivco.com.

VertivCo.com
30 avenue Montgolfier – BP90
69684 Chassieu
France
Tel: +33 (0)4 72 47 63 77
industrial.power@VertivCo.com

Notice : XXXXXXXX
Révision : 1
Version : FR
Date : 16/05/17
Visa : ELA