

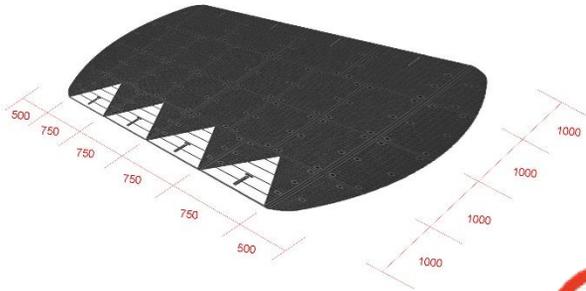


## FICHE TECHNIQUE

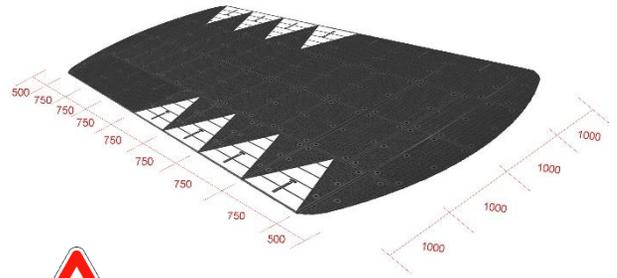
➔ DODANE – Ralentisseur dos d'âne



Gamme : SIGN



Flèches en amont



Flèches en amont et aval



Réf	Largeur (m)	Profondeur (m)	Hauteur (mm)	Surface (m <sup>2</sup> )
DODANE 4040	4	4	0/100	16
DODANE 4750	4,75	4	0/100	19
DODANE 5540	5,5	4	0/100	22
DODANE 6240	6,25	4	0/100	25
DODANE 7040	7	4	0/100	28
DODANE 7740	7,75	4	0/100	31
DODANE 8540	8,5	4	0/100	34
DODANE 9254	9,25	4	0/100	37

### Options

LED      LED solaire jour / nuit - 66 x 30 x 20

- **Fabriqué en** Caoutchouc vierge vulcanisé
- **Coloris** : noir

### Caractéristiques :

- Equipés de réflecteurs et de flèches blanches qualité 3M pour une excellente visibilité de nuit
- Flèches en amont et/ou en aval
- Le DOS D'ANE est rendu solidaire grâce à des liaisons en métal et les fixations sont cachées par des capuchons
- Résistent aux passages répétés jusqu'à 40 tonnes



LED



Complet avec fixations, liaisons, capuchons

## Ralentisseurs routiers de type dos d'âne ou de type trapézoïdal

### Caractéristiques géométriques et conditions de réalisation

E : Humpback or trapezoidal speed bumps — Geometric characteristics and situation parameters

D : Einrichtungen zur Verkehrsberuhigung in Form von Schwellen oder trapezförmigen Aufpflasterungen — Geometrische Eigenschaften und Ausführungsbestimmungen

## 4 Caractéristiques géométriques

### 4.1 Généralités

La hauteur du profil doit être maintenue en chaque point de la section de la chaussée, ce qui signifie que le ralentisseur de type dos d'âne ou de type trapézoïdal doit épouser le profil en travers de la chaussée.

### 4.2 Ralentisseur de type dos d'âne

Le profil en long du ralentisseur de type dos d'âne est de forme circulaire et a pour dimensions (voir figure 1) :

- hauteur :  $0,10 \text{ m} \pm 0,01 \text{ m}$  (tolérance de construction) ;
- longueur :  $4 \text{ m} \pm 0,20 \text{ m}$  (tolérance de construction) ;
- saillie d'attaque du dos d'âne :  $\leq 0,005 \text{ m}$ .

## 3 Définitions

Pour les besoins de la présente norme, les définitions suivantes s'appliquent :

**chaussée** : Partie de la route hors caniveaux normalement utilisée pour la circulation des véhicules.

**ralentisseur de type dos d'âne** : Ouvrage de forme circulaire convexe aménagé sur la chaussée.

**ralentisseur de type trapézoïdal** : Ouvrage de forme trapézoïdale convexe aménagé sur la chaussée

